



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

Warszawa, 4.03.2026 r.

OWA.I-1.4110.19.25.2026.MMO

Pan

Artur Krzysztof Borkowski

Burmistrz Miasta i Gminy Serock

dotyczy: przebiegu planowanej drogi ekspresowej S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – zadanie: „Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej od S7 (bez węzła) do S8 (z węzłem)”

Szanowny Panie Burmistrzu

W odpowiedzi na pismo z 27 lutego 2026 r.¹ chciałbym podziękować za zaproszenie na spotkanie informacyjne organizowane przez Miasto i Gminę Serock. Jesteśmy otwarci na propozycje spotkań z samorządami z obszaru, który będzie objęty pracami projektowymi w zakresie wschodniego fragmentu OAW. To niezwykle ważna współpraca, ponieważ zależy nam, aby głos samorządów jak i mieszkańców był brany pod uwagę. Planujemy organizację spotkań po rozpoczęciu prac projektowych, których terminy wspólnie uzgodnimy.

W załączeniu przesyłam informację na temat aktualnego stanu prac przygotowawczych dotyczących północnego fragmentu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

2 podziękuję
[Signature]
Dyrektor Oddziału
Jarosław Wąsowski

Załącznik:

1. Informacja - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej - odcinek drogi ekspresowej S50 od węzła Przyborowice na S7 do rejonu S8 na północny wschód od Warszawy

Otrzymują:

2. Adresat
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Martyna Morawiec, Specjalista, tel.: 22 209 24 31, e-mail: mmorawiec@gddkia.gov.pl

¹ nr PR.6723.2.18.2026

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej - odcinek drogi ekspresowej S50 od węzła Przyborowice na S7 do rejonu S8 na północny wschód od Warszawy

30 grudnia 2025 r. ogłoszony został przetarg nieograniczony na wykonanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) dla kolejnego fragmentu OAW. Chodzi o odcinek drogi ekspresowej S50, od węzła Przyborowice na S7 do rejonu S8 na północny-wschód od Warszawy.

Zadaniem projektanta będzie przeanalizowanie możliwych wariantów przebiegu nowej trasy, w tym poprowadzenia jej w śladzie istniejącej drogi krajowej. Będą brane pod uwagę nowoczesne technologie oraz nasze dotychczasowe doświadczenia w realizacji takich inwestycji. Konsekwencją prac będzie wskazanie przebiegu trasy, najkorzystniejszego pod kątem społecznym, środowiskowym i ekonomicznym. Po uszczegółowieniu rozwiązań projektowych, celem przygotowania jednolitych (dla wszystkich wariantów) materiałów prześlemy je do zaopiniowania przez Samorządy. Zorganizujemy również akcje informacyjne dla społeczeństwa. Odbędą się one w każdej gminie, przez którą będą przebiegać warianty projektowanej OAW. Ich celem będzie zapoznanie lokalnych społeczności z rozwiązaniami i zebranie opinii wszystkich zainteresowanych omawianą inwestycją. O tych działaniach będziemy informować z wyprzedzeniem oraz uzgadniać terminy spotkań.

Finalnie wykonana zostanie analiza wielokryterialna w oparciu o kryteria techniczne, środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Jej wyniki pozwolą na wybór najkorzystniejszego wariantu przebiegu drogi, który zostanie wskazany, jako wariant preferowany, we wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie decyzji środowiskowej dla ww. inwestycji.