

Serock, 13 października 2025 r.

Samorządy Powiatowe i Gminne
Północnego Mazowsza
ul. Rynek 21
05-140 Serock

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa**

My niżej podpisani, jako przedstawiciele samorządów powiatowych i gminnych z północno-wschodniego Mazowsza przedstawiamy wspólne stanowisko dotyczące przebiegu planowanej drogi ekspresowej S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Mając na uwadze planowane przez Państwa przystąpienie do opracowywania dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ), jako analizy potencjalnych korytarzy usytuowania inwestycji dla naszego obszaru wskazujemy, jako punkt wyjścia prezentację GDDKiA ze stycznia 2021 roku i wskazane przez nas do dalszych rozmów, analizy i aktualizacji warianty numer 2 i 4 (niebieski i fioletowy).

Stojąc na stanowisku, że wyżej wymienione warianty pod względem funkcjonalnym, środowiskowym i społecznym dają dużo większe możliwości wyznaczenia najlepszego śladu OAW (w części w oparciu o istniejące układy komunikacyjne), pragniemy zauważyć, iż sprecyzowanie przebiegu planowanej trasy powinno odbywać się z szerokim udziałem przedstawicieli samorządów, po terenie których wyznaczono poszczególne warianty. Pokreślić należy, iż wskazane warianty są najbliższymi obowiązującym dokumentom strategicznym - zbliżony przebieg trasy wskazano w planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Mazowieckiego dla tzw. ringu aglomeracyjnego przebiegającego śladem dróg krajowych nr 50 i 62. Warianty te są też nieco bardziej oddalone od stolicy, a tym samym dotyczą terenów mniej zurbanizowanych, co może stanowić szansę na niższy opór społeczny w trakcie trasowania obwodnicy, na stymulację gospodarczą terenów przyległych oraz może dawać korzyści mieszkańcom i gminom. W tym miejscu należy zaznaczyć, iż aby założenia dotyczące stymulacji gospodarczej nabrały wymiernych efektów, projektowanie przebiegu trasy powinno odbywać się z uwzględnieniem aktualnego podziału administracyjnego (unikając tym samym oddzielania miejscowości, sołectw od lokalnych ośrodków obsługi administracyjnej, obiektów usług oświaty, usług zdrowia itp.) oraz lokalnych układów komunikacyjnych (planowana trasa powinna zwiększać możliwości komunikacyjne obszarów, a nie tworzyć bariery i utrudnienia – należy jak najszybciej, we współpracy z samorządami, przystąpić do projektowania rozwiązań drogowych). Mając powyższe na uwadze włączenie na każdym etapie w proces decyzyjny władarzy miast i gmin, reprezentujących głos mieszkańców jest w naszej ocenie elementem niezaprzeczalnie niezbędnym.

Mając świadomość, iż każdy wybrany wariant będzie niósł za sobą mniejsze lub większe uciążliwości, apelujemy w tym miejscu o możliwość przedstawienia przez samorządy ewentualnych propozycji przebiegu trasy lub odniesienia się do zaproponowanych przez organ odpowiedzialny za jej projektowanie i realizację, na każdym etapie prac projektowych w tym w trakcie opracowywania dokumentacji STEŚ. Ponadto oczekujemy możliwości czynnego udziału społeczeństwa w rozszerzonym procesie konsultacyjnym.

W tym miejscu pragniemy zauważyć, że cztery samorządy: Gmina Pokrzywnica, Gmina Winnica, Miasto i Gmina Nasielsk oraz Miasto i Gmina Serock w oparciu o założenia niebiesko-fioletowego wariantu wypracowały wspólne stanowisko, określające proponowany przebieg planowanej trasy przez obszary wyżej wymienionych gmin.

Biorąc pod uwagę obecną sytuację geopolityczną, rozumiemy doskonale dochodzące do nas informacje i plany dyspersji tranzytu logistycznego. Uważamy, iż usytuowanie jednej z najważniejszych, również w naszej ocenie, obwodnicy w Polsce, w jak największej, racjonalnej odległości od stolicy, doskonale wpisuje się w przyszłościowe elementy odporności militarnej naszego kraju. Dlatego też deklarujemy pełną gotowość do współpracy z inwestorem publicznym w dalszym procesie planistycznym. Jesteśmy gotowi zarówno do zespołowego, jak i indywidualnego podejścia, do dalszych prac uzgadniających, jednocześnie wyrażając nadzieję na udział w procesach decyzyjnych.

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Starosta Legionowski | 7. Burmistrz Miasta i Gminy Serock |
| 2. Starosta Wołomiński | 8. Wójt Gminy Klembów |
| 3. Burmistrz Miasta i Gminy Jadów | 9. Wójt Gminy Winnica |
| 4. Burmistrz Nasielska | 10. Wójt Gminy Pokrzywnica |
| 5. Burmistrz Tłuszcza | 11. Wójt Gminy Strachówka |
| 6. Burmistrz Radzymina | 12. Wójt Gminy Nieporęt |

Do wiadomości:

- 1) Ministerstwo Infrastruktury, ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa