



Serock

MIASTO I GMINA

Spotkanie informacyjne

OBWODNICA AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ

ODCINEK S50

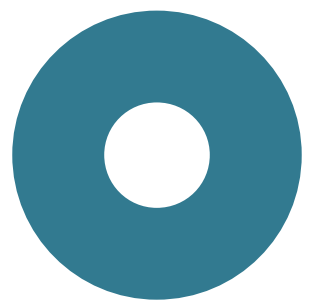
Serock 07.03.2026r.





Serock

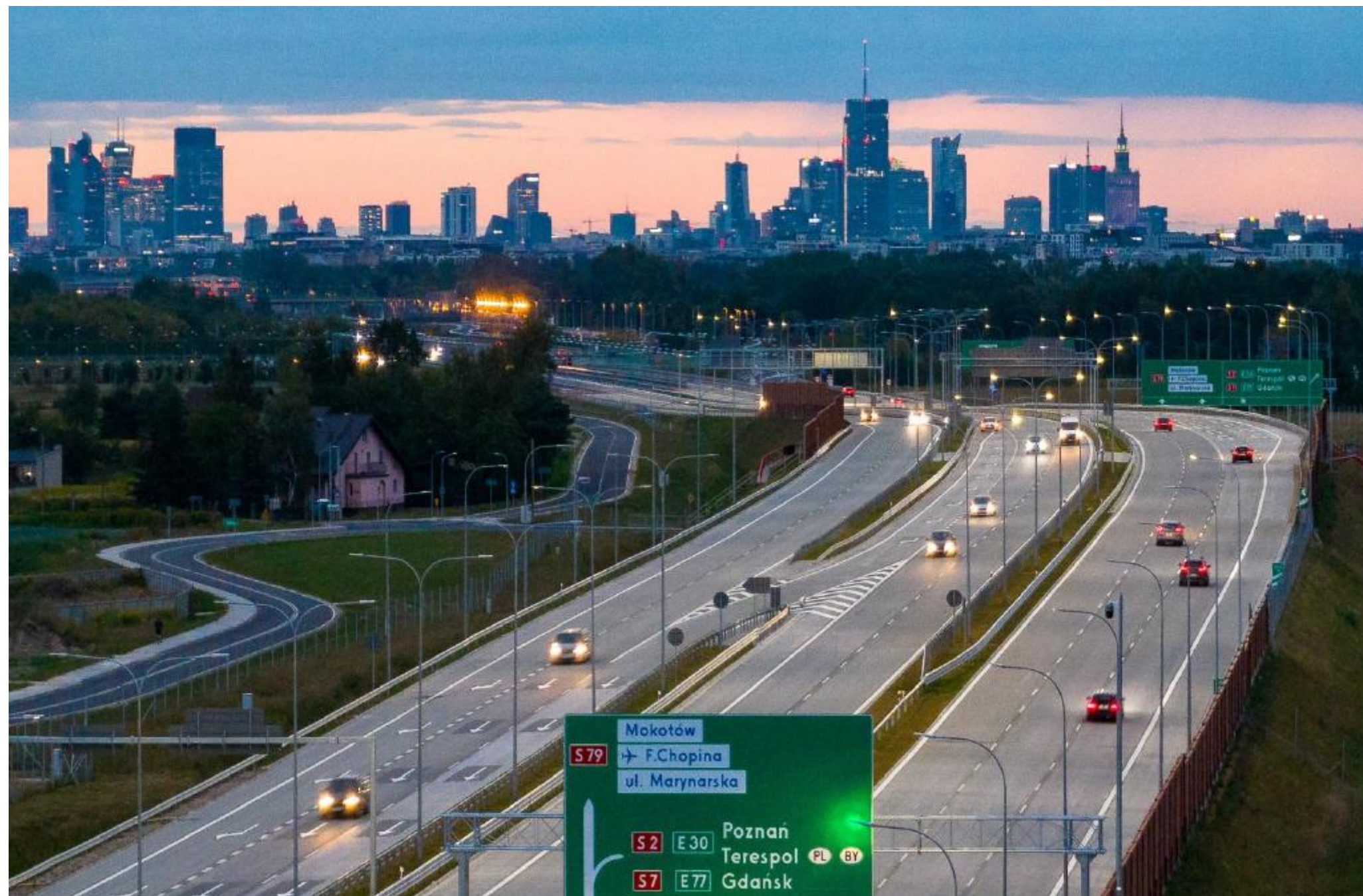
MIASTO I GMINA



OBWODNICA AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ



Celem spotkania jest przedstawienie faktów, historii OAW oraz kolejnych etapów i kroków





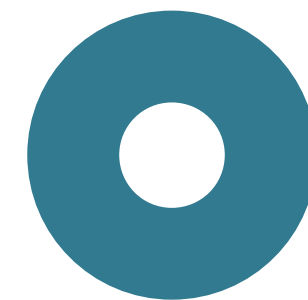
Historia OAW/S50



Serock

MIASTO I GMINA

Historia OAW/S50



- » Pierwsza informacja o OAW/S50 pojawiła się w styczniu 2020 r. - powiązanie inwestycji drogowych z projektem CPK
- » Strategiczne Studium Lokalizacyjne (SSL) CPK - dokument określający korytarze przyszłych inwestycji kolejowych i drogowych związanych z CPK
- » 4 warianty (osie korytarzy) OAW / S50 w SSL

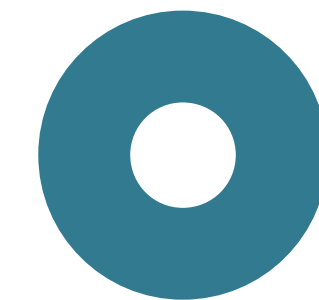
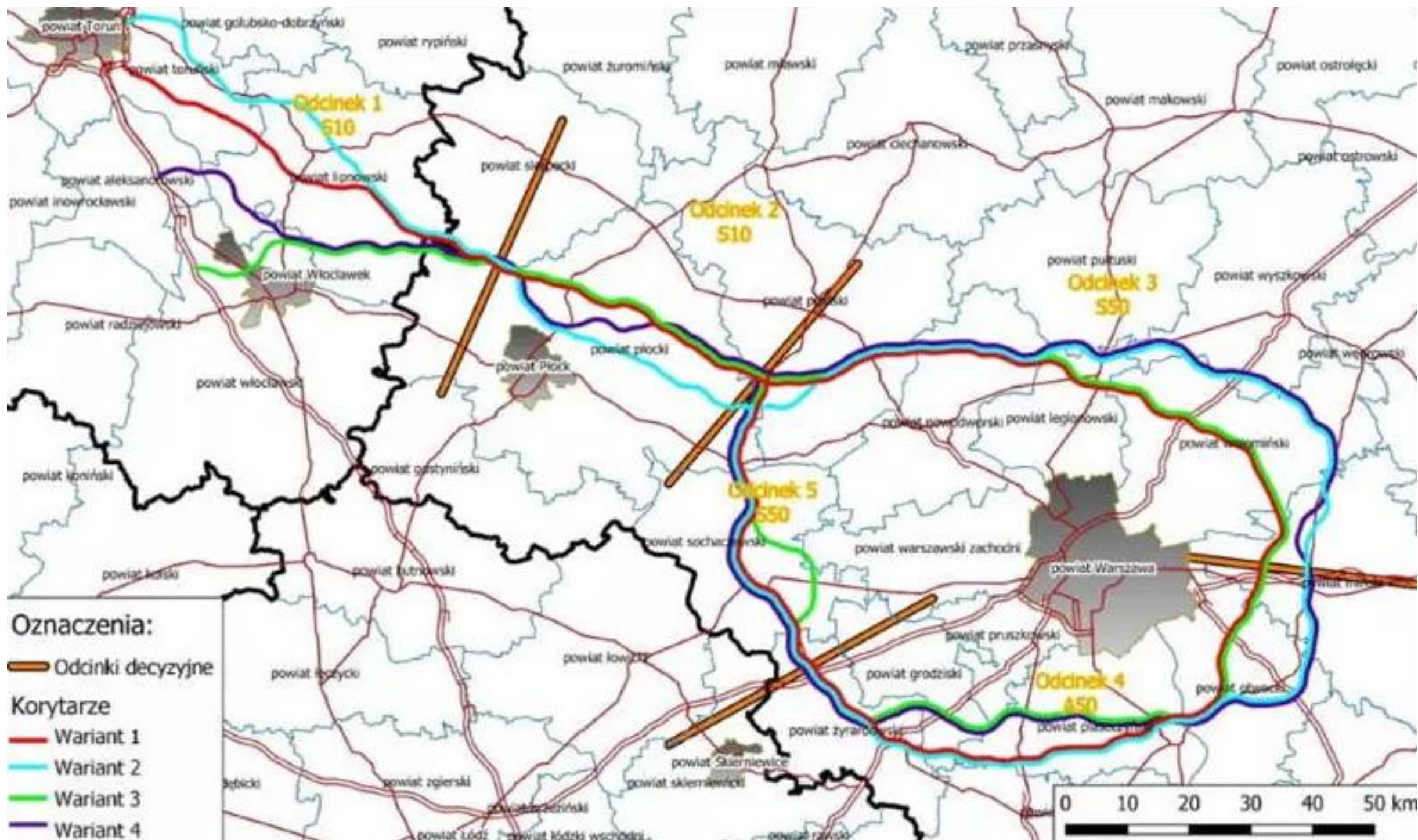


Serock

MIASTO I GMINA

Historia

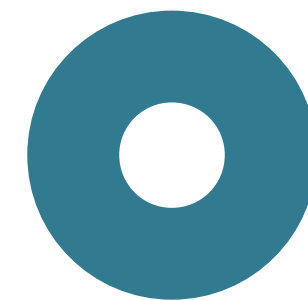
4 warianty (osie korytarzy) OAW / S50 w SSL





Serock
MIASTO I GMINA

Historia OAW/S50



- » Konsultacje społeczne projektu Strategicznego studium lokalizacyjnego od 10 lutego do 10 marca 2020 r.
- » Drugi etap konsultacji społecznych Strategicznego studium lokalizacyjnego od 30 listopada do 31 grudnia 2020 r.

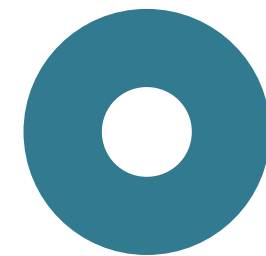


Serock

MIASTO I GMINA

Stanowiska Jednostek samorządu terytorialnego w sprawie OAW

» Uchwała Nr 374/XXXIV/2021 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 17 marca 2021 r. – w sprawie przebiegu korytarza (AOW).



UCHWAŁA NR 374/XXXIV/2021 RADY MIEJSKIEJ W SEROCKU

z dnia 17 marca 2021 r.

w sprawie przebiegu korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.) Rada Miejska w Serocku uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Serocku postanawia zaapelować do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz wszystkich podmiotów i instytucji zaangażowanych w proces wyboru preferowanego korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy, o uwzględnienie w tym procesie głosu społeczności lokalnych, bezpośrednio doświadczających przyszłych następstw realizacji tej inwestycji w swoim sąsiedztwie. Pełna treść apelu stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Serock.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Serocku

Mariusz Rosiński

Załącznik do uchwały Nr 374/XXXIV/2021

Rady Miejskiej w Serocku

z dnia 17 marca 2021 r.

My, samorządowcy północnej i wschodniej części aglomeracji warszawskiej wspólnie apelujemy o wstrzymanie decyzji co do wyboru preferowanego korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy i ponowną analizę sprawy z uwzględnieniem głosu społeczności lokalnych.

Wszyscy zdajemy sobie sprawę, że duży ring wokół stolicy jest potrzebny już dziś, a do 2040 roku, na kiedy planowane jest zakończenie jego budowy, będzie po prostu koniecznością.

Jesteśmy świadomi jak trudnym procesem jest szukanie przebiegu drogi, mierzymy się bowiem z podobnymi wyzwaniem każdego dnia w naszej samorządowej służbie lokalnym społecznościom.

Nie chcemy krytykować i punktować złych rozwiązań, chcemy wesprzeć proces poszukiwania najlepszego śladu dla AOW. Najlepszego pod względem społecznym, środowiskowym i funkcjonalnym.

Żaden z zaprezentowanych wariantów korytarzowych nie jest idealny. Każdy z nich niesie ze sobą mniejsze lub większe uciążliwości. Kluczowym jest jednak aby uciążliwości te były co najmniej rekompensowane przez korzyści dla lokalnych społeczności jakie niesie obecność tak ważnej infrastruktury.

Lokalne społeczności odniosą korzyści z trasy tylko wówczas gdy ominie ona zwarte skupiska domów, powstaną odpowiednie rozwiązania węzłowe i dróg dojazdowych, które będą stymulować gospodarczo poszczególne obszary, a odpowiednie rozwiązania techniczne zapewnią niezakłócone funkcjonowanie ludzi i przyrody.

Z dużym niepokojem przyjmujemy stanowisko GDDKiA, które pomimo 4 wariantów korytarzowych jednoznacznie już na tak wczesnym etapie wskazuje jako najkorzystniejszy przebieg AOW w śladzie czerwono-zielonym.

Stojmy na stanowisku, że wariant niebiesko-granatowy daje dużo większe możliwości znalezienia najlepszego śladu AOW pod względem społecznym, środowiskowym i funkcjonalnym, otwierając na potencjalne korzyści z obecności nowej infrastruktury transportowej ośrodki dotychczas wykluczone komunikacyjnie.

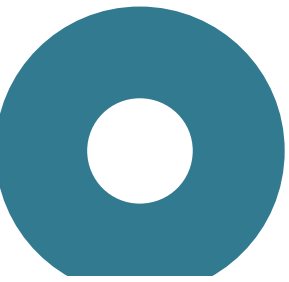
Wariant niebiesko-granatowy jest również najbliższy obowiązującym dokumentom strategicznym, zbliżony przebieg trasy wskazano w planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Mazowieckiego dla tzw. ringu aglomeracyjnego przebiegającego śladem dróg krajowych nr 50 i 62.

Wariant ten jest też nieco bardziej oddalony od stolicy, a tym samym dotyczy terenów mniej zurbanizowanych, dając szansę na ich stymulację gospodarczą, dając wymierne korzyści mieszkańcom i gminom.

Celowo używamy sformułowania, że wariant ten jedynie „daje możliwości”, ponieważ proces wytyczenia jego docelowego przebiegu wymaga dużego nakładu pracy, w celu poszukiwania jak najlepszych rozwiązań, przy szerokim udziale władz samorządowych i lokalnych społeczności w procesie konsultacyjnym.

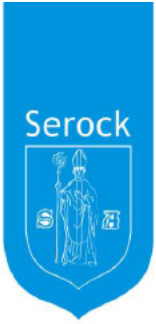


Stanowisko Gmin Powiatu Legionowskiego - na trasie OAW



Serock

MIASTO I G



BURMISTRZ MIASTA I GMINY SEROCK

GP.674.1.13.2021.EK1

Tomasz Żuchowski
p.o. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Pragnę przedstawić stanowisko samorządowców powiatu legionowskiego w sprawie przebiegu korytarza Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, w którym apelujemy o wstrzymanie decyzji co do wyboru proponowanego wariantu korytarza i ponowną analizę sprawy z uwzględnieniem głosu społeczności lokalnej Serocka i innych samorządów, których ta inwestycja bezpośrednio dotyczy.

Projektowana inwestycja w wariantie obecnie rekomendowanym do dalszych analiz może wywierać negatywny wpływ pod względem społecznym, środowiskowym i funkcjonalnym na tereny położone w pobliżu, szczególnie na zwarte skupiska domów jednorodzinnych, ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe, a także cenne przyrodniczo obszary, tworząc realną barierę rozwoju dla miasta i gminy Serock i tym samym negatywnie wpływając na rozwój całego powiatu legionowskiego.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock

Artur Borkowski
(podpisano elektronicznie)

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Urząd Miasta i Gminy w Serocku, ul. Rynek 21, 05-140 Serock

tel. +48 22 782 88 00, fax +48 22 782 74 99, umg@serock.pl, www.serock.pl

Stanowisko w sprawie przebiegu korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy

My, samorządowcy północnej i wschodniej części aglomeracji warszawskiej wspólnie apelujemy o wstrzymanie decyzji co do wyboru preferowanego korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy i ponowną analizę sprawy z uwzględnieniem głosu społeczności lokalnych.

Wszyscy zdajemy sobie sprawę, że duży ring wokół stolicy jest potrzebny już dziś, a do 2040 roku, na kiedy planowane jest zakończenie jego budowy, będzie po prostu koniecznością.

Jesteśmy świadomi jak trudnym procesem jest szukanie przebiegu drogi, mierzymy się bowiem z podobnymi wyzwaniami każdego dnia w naszej samorządowej służbie lokalnym społecznościom.

Nie chcemy krytykować i punktować złych rozwiązań, chcemy wesprzeć proces poszukiwania najlepszego śladu dla AOW. Najlepszego pod względem społecznym, środowiskowym i funkcjonalnym.

Żaden z zaprezentowanych wariantów korytarzowych nie jest idealny. Każdy z nich niesie ze sobą mniejsze lub większe uciążliwości. Kluczowym jest jednak aby uciążliwości te były co najmniej rekompensowane przez korzyści dla lokalnych społeczności jakie niesie obecność tak ważnej infrastruktury.

Lokalne społeczności odniosą korzyści z trasy tylko wówczas gdy ominie ona zwarte skupiska domów, powstaną odpowiednie rozwiązania węzłowe i dróg dojazdowych, które będą stymulować gospodarczo poszczególne obszary, a odpowiednie rozwiązania techniczne zapewnią niezakłócone funkcjonowanie ludzi i przyrody.

Z dużym niepokojem przyjmujemy stanowisko GDDKiA, które pomimo 4 wariantów korytarzowych jednoznacznie już na tak wczesnym etapie wskazuje jako najkorzystniejszy przebieg AOW w śladzie czerwono-zielonym.

Stoimy na stanowisku, że wariant niebiesko-granatowy daje dużo większe możliwości znalezienia najlepszego śladu AOW pod względem społecznym, środowiskowym i funkcjonalnym, otwierając na potencjalne korzyści z obecności nowej infrastruktury transportowej ośrodki dotychczas wykluczone komunikacyjnie.

Wariant niebiesko-granatowy jest również najbliższy obowiązującym dokumentom strategicznym, zbliżony przebieg trasy wskazano w planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Mazowieckiego dla tzw. ringu aglomeracyjnego przebiegającego śladem dróg krajowych nr 50 i 62.

Wariant ten jest też nieco bardziej oddalony od stolicy, a tym samym dotyczy terenów mniej zurbanizowanych, dając szansę na ich stymulację gospodarczą, dając wymierne korzyści mieszkańcom i gminom.

Celowo używamy sformułowania, że wariant ten jedynie „daje możliwości”, ponieważ proces wytyczenia jego docelowego przebiegu wymaga dużego nakładu pracy, w celu poszukiwania jak najlepszych rozwiązań, przy szerokim udziale władz samorządowych i lokalnych społeczności w procesie konsultacyjnym.

Artur
Krzysztof
Borkowski

Elektronicznie
podpisany przez Artur
Krzysztof Borkowski
Data: 2021.05.20
13:56:31 +02'00'

Poprawność nieznana

Dokument podpisany przez Roman
Smogorzewski: Urząd Miasta Legionowo
Data: 2021.06.14 13:04:39 CEST

Stanowisko w sprawie przebiegu korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy

My, samorządowcy północnej i wschodniej części aglomeracji warszawskiej wspólnie apelujemy o wstrzymanie decyzji co do wyboru preferowanego korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy i ponowną analizę sprawy z uwzględnieniem głosu społeczności lokalnych.

Wszyscy zdajemy sobie sprawę, że duży ring wokół stolicy jest potrzebny już dziś, a do 2040 roku, na kiedy planowane jest zakończenie jego budowy, będzie po prostu koniecznością.

Jesteśmy świadomi jak trudnym procesem jest szukanie przebiegu drogi, mierzymy się bowiem z podobnymi wyzwaniami każdego dnia w naszej samorządowej służbie lokalnym społecznościom.

Nie chcemy krytykować i punktować złych rozwiązań, chcemy wesprzeć proces poszukiwania najlepszego śladu dla AOW. Najlepszego pod względem społecznym, środowiskowym i funkcjonalnym.

Żaden z zaprezentowanych wariantów korytarzowych nie jest idealny. Każdy z nich niesie ze sobą mniejsze lub większe uciążliwości. Kluczowym jest jednak aby uciążliwości te były co najmniej rekompensowane przez korzyści dla lokalnych społeczności jakie niesie obecność tak ważnej infrastruktury.

Lokalne społeczności odniosą korzyści z trasy tylko wówczas gdy ominie ona zwarte skupiska domów, powstaną odpowiednie rozwiązania węzłowe i dróg dojazdowych, które będą stymulować gospodarczo poszczególne obszary, a odpowiednie rozwiązania techniczne zapewnią niezakłócone funkcjonowanie ludzi i przyrody.

Z dużym niepokojem przyjmujemy stanowisko GDDKiA, które pomimo 4 wariantów korytarzowych jednoznacznie już na tak wczesnym etapie wskazuje jako najkorzystniejszy przebieg AOW w śladzie czerwono-zielonym.

Stoimy na stanowisku, że wariant niebiesko-granatowy daje dużo większe możliwości znalezienia najlepszego śladu AOW pod względem społecznym, środowiskowym i funkcjonalnym, otwierając na potencjalne korzyści z obecności nowej infrastruktury transportowej ośrodki dotychczas wykluczone komunikacyjnie.

Wariant niebiesko-granatowy jest również najbliższy obowiązującym dokumentom strategicznym, zbliżony przebieg trasy wskazano w planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Mazowieckiego dla tzw. ringu aglomeracyjnego przebiegającego śladem dróg krajowych nr 50 i 62.

Wariant ten jest też nieco bardziej oddalony od stolicy, a tym samym dotyczy terenów mniej zurbanizowanych, dając szansę na ich stymulację gospodarczą, dając wymierne korzyści mieszkańcom i gminom.

Celowo używamy sformułowania, że wariant ten jedynie „daje możliwości”, ponieważ proces wytyczenia jego docelowego przebiegu wymaga dużego nakładu pracy, w celu poszukiwania jak najlepszych rozwiązań, przy szerokim udziale władz samorządowych i lokalnych społeczności w procesie konsultacyjnym.

Artur
Krzysztof
Borkowski

Elektronicznie
podpisany przez Artur
Krzysztof Borkowski
Data: 2021.05.20
13:56:31 +02'00'

Alicja
Sokołowska

Elektronicznie
podpisany przez Alicja
Sokołowska
Data: 2021.06.10
14:17:26 +02'00'

serock.pl



Serock

MIASTO I GMINA

» Stanowisko Rady Powiatu Legionowie z dnia 28 czerwca 2021 r. w sprawie przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej



RADA POWIATU
w Legionowie
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

GP

PP/0016313.2021
2021-07-07
URZĄD MIASTA I GMINY W SEROCKU
E. Kowalczyk
08.07.2021

**STANOWISKO
RADY POWIATU W LEGIONOWIE**

z dnia 28 czerwca 2021 r.

w sprawie przebiegu korytarza Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy

Na podstawie § 12 ust. 2 uchwały nr 51/IX/07 Rady Powiatu w Legionowie z dnia 28 czerwca 2007 r. - Statut Powiatu Legionowskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. poz. 2550 z dnia 15 marca 2017 r.)

§ 1.

Rada Powiatu w Legionowie, mając na uwadze zrównoważony i efektywny rozwój układu komunikacyjnego północnego Mazowsza, wskazuje, jako najbardziej optymalny dla lokalnej społeczności, przebieg korytarza Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy - drogi ekspresowej S50, w wariantcie niebiesko-granatowym.

Rada Powiatu w Legionowie stoi na stanowisku, iż wariant ten daje możliwości znalezienia najlepszego śladu północnej części Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy zarówno pod względem społecznym, jak i funkcjonalnym i środowiskowym, dającym impuls do rozwoju miejscowości dotychczas wykluczonych komunikacyjnie.

§ 2.

Stanowisko zostanie przekazane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest podmiotem odpowiedzialnym za realizację Drogowych Inwestycji Towarzyszących Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 3.

Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Leszek Smuniewski
Leszek Smuniewski

Uzasadnienie do stanowiska
Rady Powiatu w Legionowie
z dnia 28 czerwca 2021 r.

Nie ulega wątpliwości, iż budowa Obwodnicy wokół Miasta Stołecznego Warszawy stanie się wkrótce koniecznością z uwagi na postępującą niewydolność obecnie funkcjonującego, regionalnego układu komunikacyjnego. Inwestycja związana z budową drogi ekspresowej S50 przyniesie niewątpliwie korzyści dla lokalnej społeczności, stymulując gospodarczo poszczególne obszary, które w powiązaniu z odpowiednimi rozwiązaniami technicznymi zapewnią zrównoważony rozwój tego obszaru.

Zaproponowane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad warianty potencjalnego przebiegu Obwodnicy nie są idealne z punktu widzenia lokalnej społeczności, a każdy z nich niesie ze sobą zarówno uciążliwości, jak i korzyści. Kluczowym jest jednak, aby te drugie w jak największym stopniu rekompensowały negatywne skutki realizacji na tym terenie tak dużej inwestycji.

Rada Powiatu w Legionowie, wspierając wystąpienia sąsiednich samorządów (np. przyjęte uchwałą nr 374/XXXIV/2021 Stanowisko Rady Miejskiej w Serocku w tej sprawie), również wskazuje, iż najbardziej optymalnym dla rozwoju północnej części powiatu legionowskiego jest wariant niebiesko-granatowy. Jest on najbliższy obowiązującym dokumentom strategicznym, a jednocześnie daje impuls do rozwoju społeczno-gospodarczego miejscowości dotychczas wykluczonych komunikacyjnie. Pomimo nieco bardziej oddalonego przebiegu od samego miasta stołecznego, wariant ten przebiega śladem drogi krajowej nr 62 przez tereny mniej zurbanizowane, przynosząc wymierne korzyści mieszkańcom i lokalnym samorządom, a samym terenom dając szansę na rozwój i stymulację gospodarczą.

Warianty rekomendowane przez GDDKiA do dalszych analiz (w śladzie czerwono-zielonym) nie dość, że ingerują mocno w obecną infrastrukturę społeczną wsi położonych w Gminie Serock i przebiegają w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów cennych przyrodniczo, to determinują również konieczność budowy nowej przeprawy przez Narew na wysokości miejscowości Jadwisin i Arciechów.

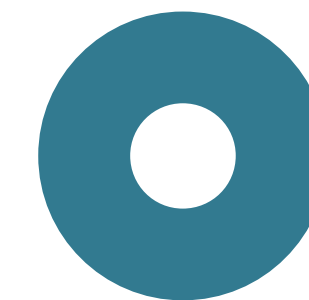
Mając powyższe na uwadze, należy zauważyć, iż proces wytyczenia docelowego przebiegu wariantu Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy wciąż wymaga wspólnego, dużego nakładu pracy w celu poszukiwania jak najlepszych rozwiązań, przy szerokim udziale jak największego grona interesariuszy. Wspólny głos samorządów w tej sprawie być może przybliżyłby możliwość pochylenia się przez GDDKiA nad ponownym przeanalizowaniem wariantów Obwodnicy Aglomeracyjnej Warszawy, najmniej ingerujących w lokalny układ przestrzenny i najbardziej optymalnych dla lokalnej społeczności.



Serock

MIASTO I GMINA

» Pisma z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej



Burmistrz
Miasta i Gminy
Serock
GP.674.113.2021.EK1

Serock, dnia 22.12.2022 r.

Pan Tomasz Żuchowski
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
Ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Dotyczy sprawy BGD.WSA.071.61.2021.AW

Nawiązując do ogłoszonego Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. zwracam się z prośbą o udzielenie informacji na jakim obecnie etapie znajduje się wykonanie opracowań i analiz dotyczących planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – drogi ekspresowej S50, w szczególności jakie postępy zostały poczynione w pracach koncepcyjnych na przestrzeni ostatniego roku. W piśmie z dnia 6 października 2021 r. złożył Pan deklarację sprawnej i rzeczowej komunikacji, a także współpracy przy tej ważnej dla mieszkańców stolicy inwestycji, jednak na przestrzeni ostatniego roku nie odnotowałem żadnej aktywności w tej sprawie.

Z niepokojem patrzę na mapę ogłoszonego Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. przedstawiającą plan budowy dróg krajowych i autostrad na lata 2014-2025, gdzie przedstawiany jest jedynie jeden wariant przebiegu planowanej trasy S50, który negatywnie oceniły władze samorządowe i mieszkańcy gmin usytuowanych na jego trasie. Jako przedstawiciel społeczności lokalnej jestem zobowiązany do reprezentowania jej interesów, a kształtowanie docelowego przebiegu rzeczonoj trasy jest obecnie najbardziej palącym tematem w przestrzeni publicznej m.in. gminy Serock. Dodatkowo proszę o udzielenie informacji jak zostały rozpatrzone wniesione postulaty, w których zaprezentowaliśmy argumenty ważne z punktu widzenia społeczności lokalnej.

Planowane przedsięwzięcie jest niezmiennie ważną dla naszej społeczności inwestycją przebiegającą przez zurbanizowane tereny, gdzie powstaje nieustannie nowa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zatem liczymy na faktyczne podmiotowe traktowanie w całym prowadzonym procesie.

Serock.pl
Urząd
Miasta i Gminy
w Serocku
Rynek 21
05-140 Serock
Tel. 22 762 88 05
Fax. 22 762 74 99

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Serock
Artur Borkowski

Burmistrz
Miasta i Gminy
Serock
GP.674.113.2021.EK1

Serock, dnia 22.12.2022 r.

Wg rozdzielnika

Nawiązując do ogłoszonego Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku zwracam się z prośbą o podjęcie wspólnych kroków zmierzających do wypracowania odpowiednich działań w związku z planowanym przebiegiem Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – drogi ekspresowej S50, na terenie gmin Serock, Radzymin i Poświętne, z pominięciem dotychczasowych zgłaszanych przez samorządy uwag.

W dniu 22.12.2022 r. wystosowałem pismo w tej sprawie do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, którego kopię przesyłam do Państwa wiadomości.

Otrzymują:
1. Burmistrz Miasta i Gminy Radzymin
2. Wójt Gminy Klembów
3. Wójt Gminy Poświętne
4. a/a

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Serock
Artur Borkowski

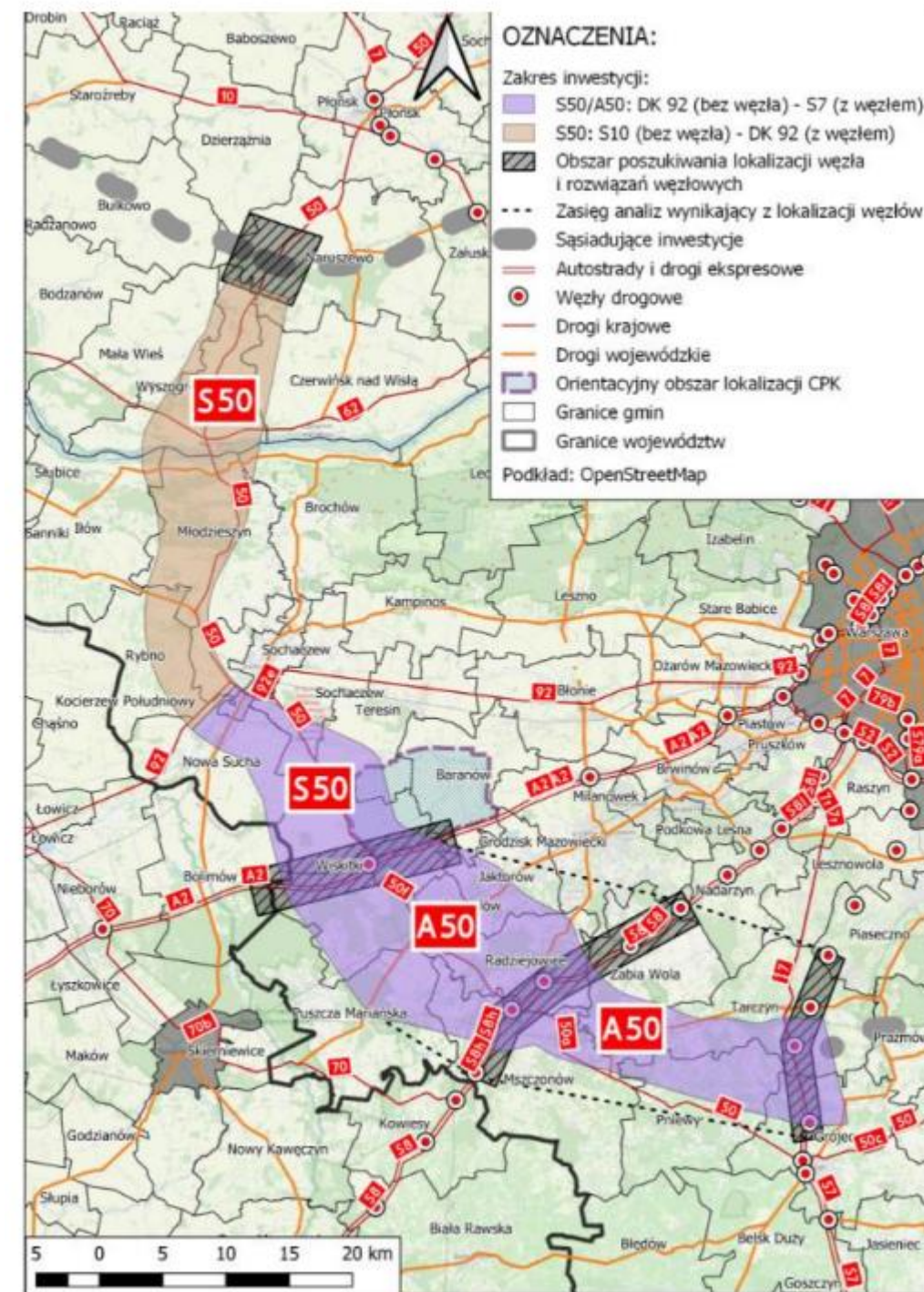
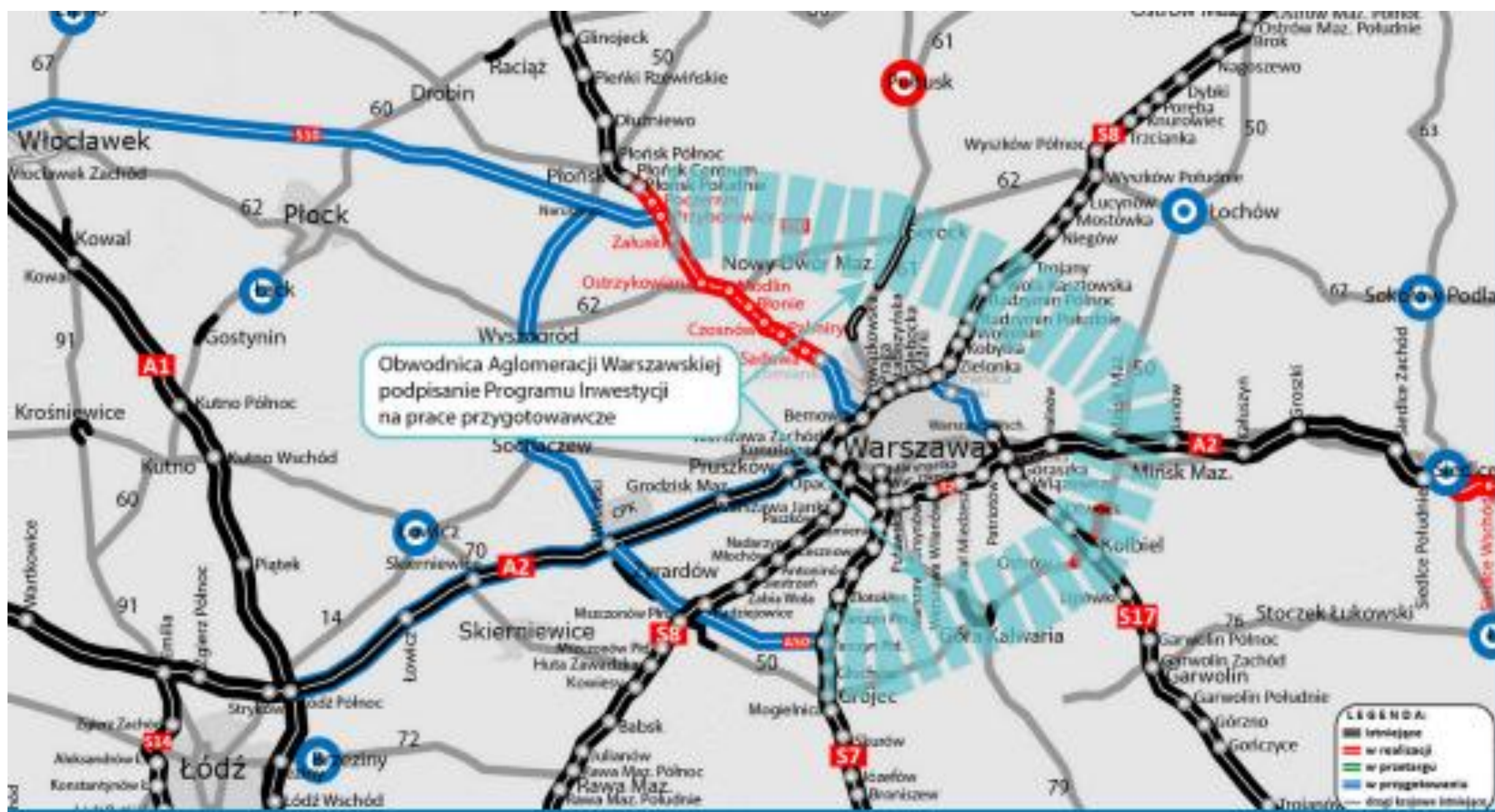


Serock

MIASTO I GMINA

Historia AOW/S50

- » 2022 r GDDKiA ogłasza STEŚ tylko dla ZACHODNIEJ części obwodnicy, dla części WSCHODNIEJ poszukiwany będzie inny przebieg trasy.
- » Lipiec 2022 r. Rozpoczęcie prac nad STEŚ dla S50 dla zachodniej strony warszawy.

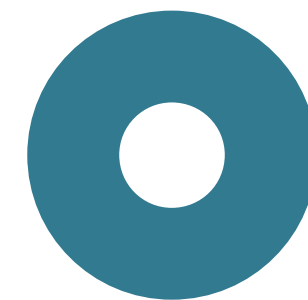




Serock

MIASTO I GMINA

Historia AOW/S50



- » 03.2025 . Samorządy zabiegają o spotkanie z GDDKiA
- » 04.2025 Komunikat GDDKiA informujący o poszukiwaniu śladu bliższego DK62 i DK50
- » 30.06.2025 r. Spotkanie JST z GDDKiA – GDDKiA będzie szukać nowego śladu do DK62 i DK50, JST do przedstawienia wspólnego stanowiska do 30.09.2025 r.
- » 17.07.2025 r. Spotkanie JST w Wyszku
- » 19.09.2025 r. Spotkanie JST w Serocku Wspólne stanowisko przekazane do GDDKiA i Ministerstwa Infrastruktury

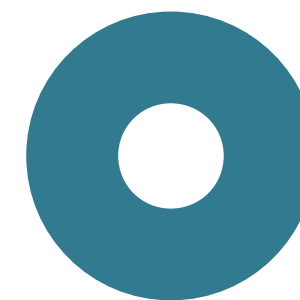


Serock

MIASTO I GMINA



Wspólne stanowisko dwunastu Samorządów Powiatowych i Gminnych Północnego Mazowsza.



Serock

MIASTO I GMINA

Burmistrz Miasta i Gminy Serock
ul. Rynek 21
05-140 Serock
PR.6723.2.54.2025.JKS

Serock, dnia 7 listopada 2025 r.

Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze,

w załączeniu do niniejszego pisma przedkładam wspólne stanowisko dwunastu Samorządów Powiatowych i Gminnych Północnego Mazowsza, w sprawie wariantów przebiegu planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. W przedmiotowym stanowisku wskazujemy na preferowany przez jednostki samorządu terytorialnego, których przedstawiciele asygnowali pismo, wariant niebiesko-granatowy z przeprawą przez rzekę Narew, w ciągu drogi krajowej 62, jako wariant do dalszych prac projektowych.

W imieniu występujących w stanowisku Samorządów zwracam się z uprzejmą prośbą o możliwość spotkania z Panem, podczas którego moglibyśmy przedstawić argumenty popierające nasze stanowisko, zaprezentować wypracowane wspólnie przez kilka gmin propozycje modyfikacji planowanego przebiegu oraz uzyskać informacje na temat postępu prac projektu jakim jest Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej w ciągu trasy S50.

Z poważaniem
Burmistrz Miasta i Gminy Serock

Artur
Krzysztof
Borkowski

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Infrastruktury
2. Starosta Legionowski
3. Starosta Wołomiński
4. Burmistrz Miasta i Gminy Jadów
5. Burmistrz Nasielska
6. Burmistrz Tłuszcza
7. Burmistrz Radzymina
8. Wójt Gminy Klembów
9. Wójt Gminy Winnica
10. Wójt Gminy Pokrzywnica
11. Wójt Gminy Strachówka
12. Wójt Gminy Nieporęt
13. a/a

Serock.pl

Urząd
Miasta i Gminy
w Serocku

Rynek 21
05-140 Serock

Tel. 22 782 88 05
Fax 22 782 74 99

Samorzady Powiatowe i Gminne
Północnego Mazowsza
ul. Rynek 21
05-140 Serock

Serock, 13 października 2025 r.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

My niżej podpisani, jako przedstawiciele samorządów powiatowych i gminnych z północno-wschodniego Mazowsza przedstawiamy wspólne stanowisko dotyczące przebiegu planowanej drogi ekspresowej S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Mając na uwadze planowane przez Państwa przystąpienie do opracowywania dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), jako analizy potencjalnych korytarzy usytuowania inwestycji dla naszego obszaru wskazujemy, jako punkt wyjścia prezentację GDDKiA ze stycznia 2021 roku i wskazane przez nas do dalszych rozmów, analizy i aktualizacji warianty numer 2 i 4 (niebieski i fioletowy).

Stojąc na stanowisku, że wyżej wymienione warianty pod względem funkcjonalnym, środowiskowym i społecznym dają dużo większe możliwości wyznaczenia najlepszego śladu OAW (w części w oparciu o istniejące układy komunikacyjne), pragniemy zauważyć, iż sprecyzowanie przebiegu planowanej trasy powinno odbywać się z szerokim udziałem przedstawicieli samorządów, po terenie których wyznaczono poszczególne warianty. Pokreślić należy, iż wskazane warianty są najbliższymi obowiązującym dokumentom strategicznym - zbliżony przebieg trasy wskazano w planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Mazowieckiego dla tzw. ringu aglomeracyjnego przebiegającego śladem dróg krajowych nr 50 i 62. Warianty te są też nieco bardziej oddalone od stolicy, a tym samym dotyczą terenów mniej zurbanizowanych, co może stanowić szansę na niższy opór społeczny w trakcie trasowania obwodnicy, na stymulację gospodarczą terenów przyległych oraz może dawać korzyści mieszkańcom i gminom. W tym miejscu należy zaznaczyć, iż aby założenia dotyczące stymulacji gospodarczej nabrały wymiernych efektów, projektowanie przebiegu trasy powinno odbywać się z uwzględnieniem aktualnego podziału administracyjnego (unikając tym samym oddzielania miejscowości, sołectw od lokalnych ośrodków obsługi administracyjnej, obiektów usług oświaty, usług zdrowia itp.) oraz lokalnych układów komunikacyjnych (planowana trasa powinna zwiększać możliwości komunikacyjne obszarów, a nie tworzyć bariery i utrudnienia - należy jak najszybciej, we współpracy z samorządami, przystąpić do projektowania rozwiązań drogowych). Mając powyższe na uwadze włączenie na każdym etapie w proces decyzyjny władarzy miast i gmin, reprezentujących głos mieszkańców jest w naszej ocenie elementem niezaprzeczalnie niezbędnym.

Mając świadomość, iż każdy wybrany wariant będzie niósł za sobą mniejsze lub większe uciążliwości, apelujemy w tym miejscu o możliwość przedstawienia przez samorządy ewentualnych propozycji przebiegu trasy lub odniesienia się do zaproponowanych przez organ odpowiedzialny za jej projektowanie i realizację, na każdym etapie prac projektowych w tym w trakcie opracowywania dokumentacji STES. Ponadto oczekujemy możliwości czynnego udziału społeczeństwa w rozszerzonym procesie konsultacyjnym.

W tym miejscu pragniemy zauważyć, że cztery samorzady: Gmina Pokrzywnica, Gmina Winnica, Miasto i Gmina Nasielsk oraz Miasto i Gmina Serock w oparciu o założenia niebiesko-fioletowego wariantu wypracowały wspólne stanowisko, określające proponowany przebieg planowanej trasy przez obszary wyżej wymienionych gmin.

Biorąc pod uwagę obecną sytuację geopolityczną, rozumiemy doskonale dochodzące do nas informacje i plany dyspersji tranzytu logistycznego. Uważamy, iż usytuowanie jednej z najważniejszych, również w naszej ocenie, obwodnicy w Polsce, w jak największej, racjonalnej odległości od stolicy, doskonale wpisuje się w przyszłościowe elementy odporności militarnej naszego kraju. Dlatego też deklarujemy pełną gotowość do współpracy z inwestorem publicznym w dalszym procesie planistycznym. Jesteśmy gotowi zarówno do zespołowego, jak i indywidualnego podejścia, do dalszych prac uzgadniających, jednocześnie wyrażając nadzieję na udział w procesach decyzyjnych.

1. Starosta Legionowski

Roman
Smogorzewski

Elektronicznie podpisany przez Roman Smogorzewski
Data: 2025.11.04 10:35:27
+01'00'

2. Starosta Wołomiński

Arkadiusz
Werlich

Elektronicznie podpisany przez Arkadiusz Werlich
Data: 2025.10.27 15:13:11 +01'00'

3. Burmistrz Miasta i Gminy Jadów

Rafał
Rozpara;
Gmina Jadów

Elektronicznie podpisany przez Rafał Rozpara; Gmina Jadów
Data: 2025.10.17 10:51:59 +02'00'

4. Burmistrz Nasielska

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez Radosław Karak
Data: 2025.10.15 15:43:21 CEST

5. Burmistrz Tłuszcza

Beata Krystyna
Skulimowska

Elektronicznie podpisany przez Beata Krystyna Skulimowska
Data: 2025.11.03 15:28:13 +01'00'

6. Burmistrz Radzymina

Dokument podpisany przez KRZYSZTOF CHACIŃSKI
Data: 2025.10.17 12:57:57 CEST

Do wiadomości:

- 1) Ministerstwo Infrastruktury, ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

7. Burmistrz Miasta i Gminy Serock

Artur Krzysztof
Borkowski

Elektronicznie podpisany przez Artur Krzysztof Borkowski
Data: 2025.10.13 16:45:57 +02'00'

8. Wójt Gminy Klembów

Podpis jest prawidłowy
Dokument podpisany przez Rafał Matysik
Data: 2025.10.16 14:58:50 CEST

9. Wójt Gminy Winnica

Robert
Wróblewski

Elektronicznie podpisany przez Robert Wróblewski
Data: 2025.10.17 12:30:09 +02'00'

10. Wójt Gminy Pokrzywnica

Adam Dariusz
Rachuba

Elektronicznie podpisany przez Adam Dariusz Rachuba
Data: 2025.10.16 13:03:44 +02'00'

11. Wójt Gminy Strachówka

PIOTR
ORZECZOWSKI

Elektronicznie podpisany przez PIOTR ORZECZOWSKI
Data: 2025.10.23 15:32:48 +02'00'

12. Wójt Gminy Nieporęt
Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Agnieszka P...
Data: 2025.10.22 13:23:21 CEST



Serock

MIASTO I GMINA



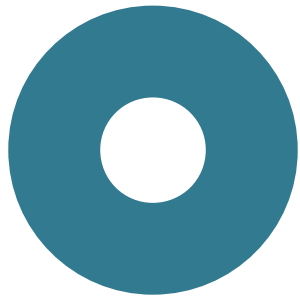
OAW Obecnie
OAW Kolejne kroki



Serock

MIASTO I GMINA

OAW/S50



- » 31.12.2025 r. Ogłoszenie przetargu na STEŚ
- » 02.2026 Oferty – 11 podmiotów złożyło oferty (w przypadku braku odwołań)
- » Połowa 2026 r. Planowane podpisanie umowy



Ustawienia postępowania

Informacje ogólne

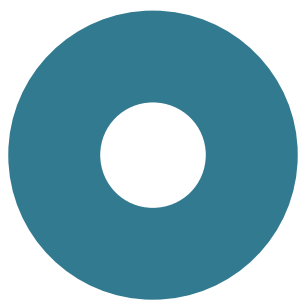
Organizator:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Prowadzący:	Oddział Rzeszów
Numer postępowania:	O/RZ.D-3.2421.21.2025
Nazwa postępowania:	Wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Długie (koniec obwodnicy Miejsca Piastowego) – Sanok (początek obwodnicy Sanoka)
	Przedmiotem zamówienia jest: Wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Długie (koniec obwodnicy Miejsca Piastowego) – Sanok (początek obwodnicy Sanoka).
Opis postępowania:	Przedmiotem zamówienia jest: - wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego, - wykonanie materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem,



Serock

MIASTO I GMINA

STEŚ - Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe



- » STEŚ, jak i I etap STEŚ-R to opracowanie projektowe o charakterze ogólnym. Większość elementów zadania inwestycyjnego ma być szacowanych wstępnie.
- » W trakcie prac zostaną wstępnie wytyczone przebiegi poszczególnych wariantów.
- » Odbywać się będą spotkania informacyjne z mieszkańcami gmin, przez które może przebiegać droga, a uwagi składane przez lokalną społeczność służyć będą opracowaniu najlepszego wariantu przebiegu trasy.
- » Możliwe warianty przebiegu trasy analizowane są pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym, w tym również pod względem społecznym – analiza wielokryterialna.
- » Najkorzystniejszy z wariantów wskazywany jest jako rekomendowany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

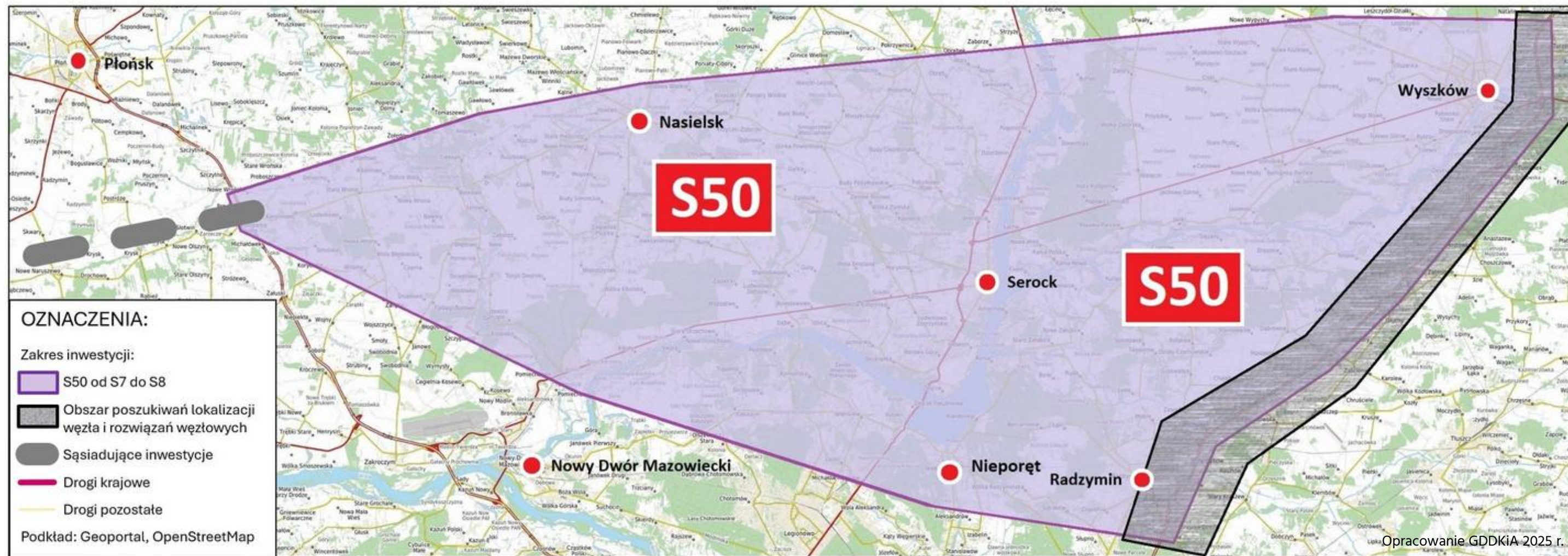


Serock

MIASTO I GMINA

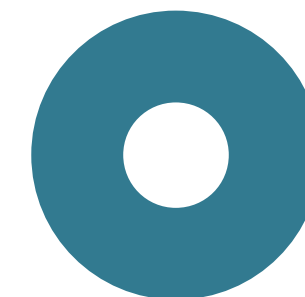
OAW/S50 Nowe Warianty

- » Poprzednio proponowane warianty były tylko orientacyjne.
W ramach opracowywania STEŚ wykonawca opracuje i zaproponuje nowe warianty, które będą przebiegały we wskazanym buforze.
- » Początek odcinka założono na przecięciu z drogą ekspresową S7 w powiązaniu z sąsiednim zadaniem w ciągu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – węzeł Przyborowice.
- » Koniec odcinka założono na połączeniu z drogą ekspresową S8. Należy przeanalizować i określić możliwe połączenia z drogą ekspresową na odcinku od okolic Radzymina do okolic Wyszkowa.





OAW/S50 Parametry



» PLANOWANE PARAMETRY TECHNICZNE:

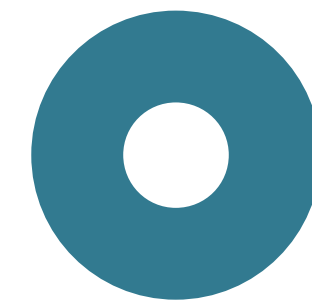
- klasa drogi: S
- prędkość do projektowania: standardowo $V_{dp} = 130$ km/h
- dostępność: całkowicie ograniczona (tylko w węzłach)
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: wstępnie KR7(bardzo wysokie obciążenie, które dotyczy drogi o bardzo wysokiej intensywności ruchu)- do określenia na etapie prac prowadzonych w ramach niniejszego opracowania
- przekrój poprzeczny: wstępnie dwujezdniowy 2/2 – do określenia na etapie prac prowadzonych w ramach niniejszego opracowania
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m
- szerokość pasa awaryjnego: 2,50 m
- szerokość pobocza gruntowego: wstępnie 0,75 m, z poszerzeniami pod inne elementy w razie potrzeby (np.: ekrany akustyczne, oświetlenie, urządzenia BRD)
- szerokość pasa dzielącego: 5,0 m, w tym opaski 2 x 0,75 m
- skrajnia pionowa drogi głównej: 5,0 m
- skrajnie dróg pozostałych: zgodnie z wymaganiami określonymi odpowiednimi przepisami



Serock

MIASTO I GMINA

OAW/S50 Nowe Warianty



» W Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym ma być przedstawione kilka wariantów trasy drogi głównej, w tym „wariant bezinwestycyjny”, tj. wariant nieprzewidujący podjęcia realizacji inwestycji.

» WARIANTOWANIE TRASY - uwzględnia minimum 6 wariantów z podwariantami:

WARIANT 1 od S7 (bez węzła) z przekroczeniem rzeki Narew na północ od Serocka, do okolic Wyszkowa (włączenie węzłem na S8)

PODWARIANT 1A - na północ od Nasielska

PODWARIANT 1B - włączenie węzłem na S8 zlokalizowanym na południe od Wyszkowa

PODWARIANT 1C - włączenie węzłem na S8 zlokalizowanym na północ od Wyszkowa;

WARIANT 2 - od S7 (bez węzła) z przekroczeniem rzeki Narew na północ od Serocka, do węzła z S8 zlokalizowanego na północny-wschód od Radzymina;

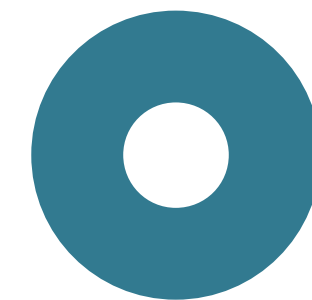
WARIANT 3 - od S7 (bez węzła) z przekroczeniem rzeki Narew na południe od Serocka, do węzła z S8 zlokalizowanego na północny-wschód od Radzymina;



Serock

MIASTO I GMINA

OAW/S50 Nowe Warianty



» WARIANTOWANIE TRASY - uwzględnia minimum 6 wariantów z podwariantami:

WARIANT 4 od S7 (bez węzła) w jak największym stopniu po śladzie drogi krajowej 62 do okolic Wyszkowa (włączenie węzłem do S8):

PODWARIANT 4A - włączenie węzłem do S8 zlokalizowanym na południe od Wyszkowa

PODWARIANT 4B - włączenie węzłem do S8 zlokalizowanym na północ od Wyszkowa;

WARIANT 5 - od S7 (bez węzła) w kierunku wschodnim do rz. Narew, a następnie po śladzie drogi krajowej 62 do okolic Wyszkowa (włączenie węzłem do S8 z podwariantami analogicznie jak podwariant 4a i 4b);

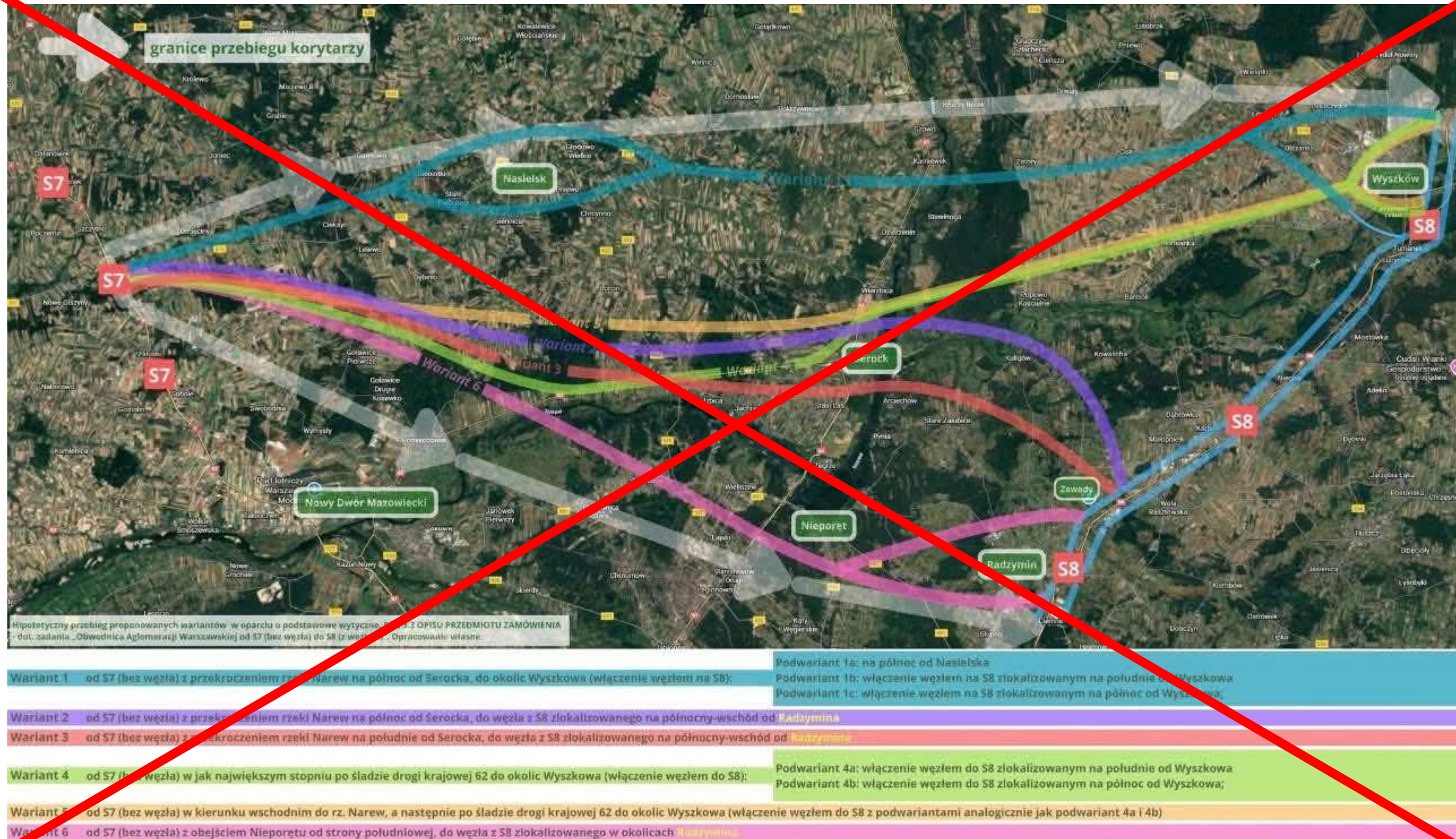
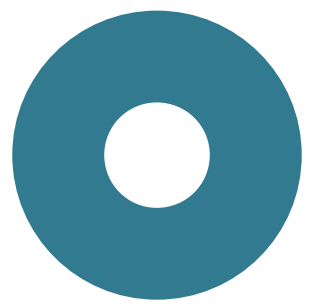
WARIANT 6 - od S7 (bez węzła) z obejściem Nieporętu od strony południowej, do węzła z S8 zlokalizowanego w okolicach Radzymina



Serock

MIASTO I GMINA

OAW/S50 - Brak wizualizacji przebiegu nowych wariantów

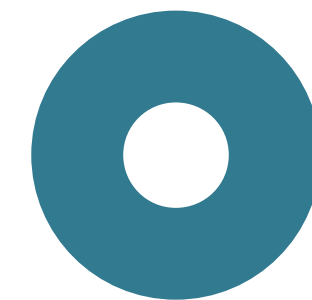




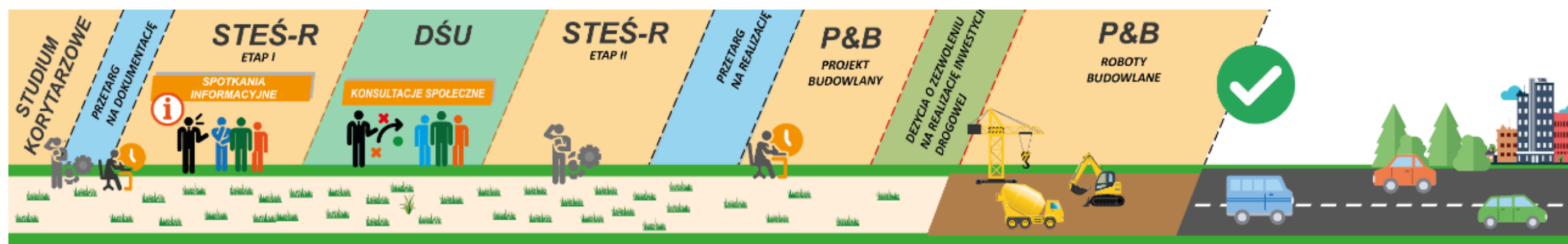
Serock

MIASTO I GMINA

OAW/S50 – 3 kroki realizacji STEŚ



- » **I – wstępna ocena** – pozyskanie materiałów i informacji, wstępne rozpoznanie terenowe (uwarunkowania) – **pierwsze propozycje wariantów – do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy (przełom 2026/2027 r.)**
- » **II – główny zakres prac** uszczegółowienie wykonanych opracowań – wykonanie analizy wielokryterialnej – **wyłonienie wariantu do dalszych prac projektowych – do 24 miesięcy od dnia podpisania umowy (połowa 2028r.)**
- » **III – uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** – określenie zakresu badań geologicznych (w zatwierdzenie Projektu Robót Geologicznych) – **(do połowy 2030 r.)**



Opracowanie GDDKiA 2021 r.

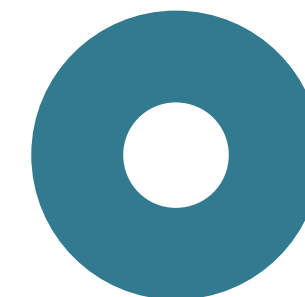
serock.pl



Serock

MIASTO I GMINA

OAW/S50

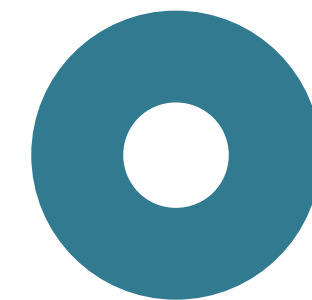


- » **Inwentaryzacja przyrodnicza** - W pasie minimum po 300 m od osi jezdni oraz minimum po 500 m od osi jezdni w rejonie obszarów Natura 2000
- » **Wywiad terenowy** - Należy przeprowadzić wywiad terenowy mający na celu porównanie stanu zagospodarowania terenu



Serock
MIASTO I GMINA

OAW/S50 – przetarg –otwarcie ofert

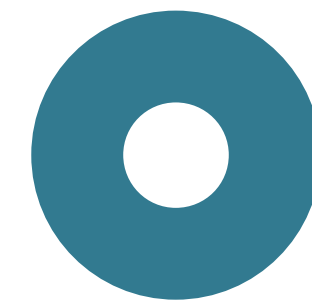


- » TRAKT Sp. z o.o. sp. k. - 7 833 255,00 zł
- » Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów TRANSPROJEKT-WARSZAWA - 15 002 310,00 zł,
- » TRANSPROJEKT GDAŃSKI - 15 473 400,00 zł,
- » Europrojekt Gdańsk - 15 975 098,55 zł,
- » Konsorcjum firm: Promost Consulting (lider), DOHWA Polska ENG - 16 430 340,00 zł,
- » TPF - 17 899 330,23 zł,
- » Multiconsult Polska - 18 779 640,00 zł,
- » IVIA - 18 843 600,00 zł,
- » Value Engineering - 20 258 100,00 zł,
- » Mosty Katowice - 21 832 500,00 zł,
- » Mosty Gdańsk - 29 320 125,00 zł



Serock
MIASTO I GMINA

OAW/S50 – przetarg – kryteria oceny



- » cena (40 proc.),
- » doświadczenie projektanta drogowego (20 proc.),
- » doświadczenie projektanta mostowego (14 proc.),
- » zespół środowiskowy (16 proc.),
- » zespół geologiczny (10 proc.).



Serock

MIASTO I GMINA

OAW/S50 – ostatnie informacje z GDDKiA



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Warszawa, 4.03.2026 r.

OWA.I-1.4110.19.25.2026.MMO

Pan

Artur Krzysztof Borkowski

Burmistrz Miasta i Gminy Serock

dotyczy: przebiegu planowanej drogi ekspresowej S50 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – zadanie: „Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej od S7 (bez węzła) do S8 (z węzłem)”

Szanowny Panie Burmistrzu

W odpowiedzi na pismo z 27 lutego 2026 r.¹ chciałbym podziękować za zaproszenie na spotkanie informacyjne organizowane przez Miasto i Gminę Serock. Jesteśmy otwarci na propozycje spotkań z samorządami z obszaru, który będzie objęty pracami projektowymi w zakresie wschodniego fragmentu OAW. To niezwykle ważna współpraca, ponieważ zależy nam, aby głos samorządów jak i mieszkańców był brany pod uwagę.

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej - odcinek drogi ekspresowej S50 od węzła Przyborowice na S7 do rejonu S8 na północny wschód od Warszawy

30 grudnia 2025 r. ogłoszony został przetarg nieograniczony na wykonanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) dla kolejnego fragmentu OAW. Chodzi o odcinek drogi ekspresowej S50, od węzła Przyborowice na S7 do rejonu S8 na północny-wschód od Warszawy.

Zadaniem projektanta będzie przeanalizowanie możliwych wariantów przebiegu nowej trasy, w tym poprowadzenia jej w śladzie istniejącej drogi krajowej. Będą brane pod uwagę nowoczesne technologie oraz nasze dotychczasowe doświadczenia w realizacji takich inwestycji. Konsekwencją prac będzie wskazanie przebiegu trasy, najkorzystniejszego pod kątem społecznym, środowiskowym i ekonomicznym. Po uszczegółowieniu rozwiązań projektowych, celem przygotowania jednolitych (dla wszystkich wariantów) materiałów prześlemy je do zaopiniowania przez Samorządy. Zorganizujemy również akcje informacyjne dla społeczeństwa. Odbędą się one w każdej gminie, przez którą będą przebiegać warianty projektowanej OAW. Ich celem będzie zapoznanie lokalnych społeczności z rozwiązaniami i zebranie opinii wszystkich zainteresowanych omawianą inwestycją. O tych działaniach będziemy informować z wyprzedzeniem oraz uzgadniać terminy spotkań.

Finalnie wykonana zostanie analiza wielokryterialna w oparciu o kryteria techniczne, środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Jej wyniki pozwolą na wybór najkorzystniejszego wariantu przebiegu drogi, który zostanie wskazany, jako wariant preferowany, we wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie decyzji środowiskowej dla ww. inwestycji.



Serock

MIASTO I GMINA

**Dziękujemy za
uczestnictwo w spotkaniu**

Na szlaku możliwości

